

# CFZ NEWS

AIRPORT FREE ZONE



## VAA operators

พิธีการศุลกากรในการนำของเข้า-ออกพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้า  
เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

# CFZ News

FREE ZONE THAI AIRPORT

ปีที่ 3 / ฉบับที่ 18 / 2552

## COVER STORY

Cargo Center ศูนย์บริการงานเพิ่มมูลค่าสินค้า ในเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นอีกหน่วยงานที่ช่วยลดค่าโลจิสติกส์ให้กับผู้ประกอบการได้ ทางหนึ่ง ไม่ว่าจะด้าน Manpower ที่ช่วยประกอบกิจกรรมเพิ่มมูลค่าสินค้า หรืออุปกรณ์ขนย้าย เช่น Fork Lift, Hand Lift เป็นต้น และพื้นที่เช่าสำหรับเก็บสินค้า ภายในพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้า สำหรับผู้ที่สนใจสามารถติดต่อใช้บริการได้ที่ เบอร์ 02-134-1683-4 (24 ชั่วโมง)

### คณะที่ปรึกษา :

ท.วชิษฐ อธิประธา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), คุณอากาศพรณี แสงมุกดา สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ผู้ประสานงาน), คุณกาญจนา ยาสอนนิต กรมการค้าต่างประเทศ, คุณเกรียงไกร จิรดิษฐ์กุล ด้านตรวจสัตว์น้ำ, คุณสุกฤษณ์ แซ่ จรุงศิริภักดิ์ ด้านกักกันสัตว์, คุณวิเชียร ปาฐกษิต กรมวิชาการเกษตร, คุณสุภาวดี สอนเสริม ด้านตรวจอาหารและยา, คุณนิรุฒ นิกรนิพนธ์ ด้านตรวจสัตว์น้ำ, คุณสมบุญ ภูประสิทธิ์ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI), คุณภากร วัฒนภรณ์ สมาคมสโมสรนักกฎหมาย, คุณสุภาวดี กิ่งยศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), คุณพิภพชน พานิชเวทิกุล บริษัท บางกอกอินเตอร์เอเอวิชั่น จำกัด, คุณสุวิทย์ บุญเต็ม สมาคม TAT

### บรรณาธิการบริหาร :

คุณเอกวิฐ ภาทพรม รองผู้อำนวยการสำนักพิมพ์ปฏิบัติการ (รองบรรณาธิการ)

คุณธเนศ วงศ์อำา ผู้จัดการฝ่ายบริหารนิตยสารศุลกากร (FZO)

### กองบรรณาธิการ :

คุณนิพนธ์ ภาณุรักษ์, คุณวชิรา ไชยวงศ์การ, คุณสุภา กุญชรินทร์, คุณธนวัฒน์ ชัยอิน, คุณวริทธิ์ ศรีชัยมธอาภ, คุณสรวิทย์ ใจอุ่น, คุณอดิศักดิ์ ฉ่ำกุล, คุณกษิณีกร อภิเดชะภาส, คุณนันทนาพร เจริญวิทย์ยานนท์

สำนักบริหารจัดการเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กองบรรณาธิการ โทร. 02-134-1490-2

E-mail: cfz\_news@freezone-thai-airport.com

http://www.freezone-thai-airport.com

## EDITOR TALK

สวัสดิ์พี่น้องชาวฟรีโซนทุกท่านเดือนพฤษภาคมนี้มีเทศกาลมีวันหยุดพักผ่อนหลายวันนอกจากวันแรงงานแห่งชาติ ก็ยังมีวันอัตรมงคลและวันวิสาขบูชาที่พักผ่อนกันให้เต็มที่ก่อนจะมาทำงานด้วยพลังที่เต็มเปี่ยม

สำหรับ CFZ NEWS ฉบับนี้เนื้อหาเข้มข้นขึ้นกับเรื่องกิจกรรมการนำของเข้าออกพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้า (VAA) และการทดลองระบบ RFID เพื่อควบคุมการขนย้ายของออก เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนในคอลัมน์อื่นๆ เนื้อหายังคงน่าสนใจเหมือนเดิม

และสุดท้ายนี้ทางกองบรรณาธิการ ขอให้พี่น้องชาวฟรีโซนเดินทางไปต่างจังหวัดในวันหยุดเทศกาลโดยสวัสดิภาพ และเพื่อความปลอดภัยอย่าลืมขับรถลดเส้นทาง สร้างความสุขยิ่งขึ้น

บรรณาธิการ

## คลินิกศุลกากร

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำของออกจาก เขตปลอดอากร (พื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้า) สำหรับการนำของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้า (VAA) เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีหลายลักษณะด้วยกัน ดังนี้

1. การเคลื่อนย้ายของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้าเพื่อส่งออกไปต่างประเทศทางอากาศยาน (VAA to TMO) กรณีนี้ผู้ส่งออกจัดทำใบขนฯ ประเภท "1" ระบุสิทธิประโยชน์ FZ = 1134 และ Factory No. ของผู้ประกอบการใน VAA (บันทึกการตัดใบกำกับฯ ณ ศพท.)
2. การเคลื่อนย้ายของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้าเพื่อส่งออกไปต่างประเทศทางท่าอื่น กรณีนี้ผู้ส่งออกจัดทำใบขนฯ ประเภท "1" ระบุสิทธิประโยชน์ FZ = 1134 และ Factory No. ของผู้ประกอบการใน VAA (บันทึกการตัดใบกำกับฯ ณ ท่าที่ส่งออก)
3. การเคลื่อนย้ายของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้าเพื่อบริโภคภายในประเทศ (VAA to Domestic) กรณีนี้ผู้นำของเข้าประเทศจัดทำใบขนฯ ประเภท "C" เพื่อชำระภาษี หรือระบุสิทธิประโยชน์ กรณีที่ต้องการใช้สิทธิประโยชน์ เช่น มาตรการ 19 ทวิ BOI เขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตประกอบการเสรี
4. การเคลื่อนย้ายของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้าเพื่อนำไปผ่านกระบวนการเป็นการชั่วคราว กรณีนี้ผู้นำของเข้าประเทศจัดทำใบขนฯ ประเภท "C" เช่นเดียวกับการนำของออกจากพื้นที่สำหรับเพิ่มมูลค่าสินค้า เพื่อบริโภคภายในประเทศ



# VAA Operators Meeting

## การประชุมผู้ประกอบการเพิ่มมูลค่าสินค้า (VAA Operator WH 1-4) ภายในเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ครั้งที่ 1



ครั้งที่ 2



ครั้งที่ 3



การประชุมผู้ประกอบการพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้า (VAA Operators Meeting) เป็นการจัดการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการเพิ่มมูลค่าสินค้า และผู้บริหารเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และแก้ไขปัญหา ร่วมกัน อันจะนำไปสู่การส่งเสริมการประกอบกิจกรรมเพิ่มมูลค่าสินค้าในเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

การประชุมดังกล่าวกำหนดจัดขึ้นเป็นประจำเดือนละครั้ง เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2552 ถึงปัจจุบัน รวม 3 ครั้ง โดยได้รับความสนใจ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเป็นอย่างดี ผู้ประกอบการคลังสินค้าเพิ่มมูลค่าทุกรายส่งผู้แทนมาเข้าร่วมประชุมอย่างสม่ำเสมอ ทำให้กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ข้อมูล การดำเนินงานรวดเร็ว และข่าวสารต่างๆ สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ยิ่งไปกว่านั้นการนำเสนอประสบการณ์จริงในการปฏิบัติงาน และปัญหาข้อขัดข้องบางประการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานได้ถูกนำมาแก้ไขอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเปิดโอกาสให้ที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อร่วมกันแก้ไขอุปสรรค และสรรหาแนวทางปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย

นอกจากนี้ในการประชุมยังได้เชิญผู้แทนจากหน่วยงานที่สนับสนุนการดำเนินงานคลังสินค้าเพิ่มมูลค่านี้ เกี่ยวข้องกับกระบวนการดำเนินงานของผู้ประกอบการ เช่น บริษัท Netbay ผู้พัฒนาระบบการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ในการต่อเชื่อมข้อมูลการนำเข้า-ส่งออก การเคลื่อนย้ายสินค้าเข้าสู่ระบบ Airport Cargo Community System (ACCS) ผ่านระบบ Free Zone Management System (FZMS) ที่พัฒนาขึ้น ยังมีเจ้าหน้าที่จาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางกอก โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด สองผู้ประกอบการคลังสินค้า (Terminal Operators) ในเขตปลอดอากร ทสก. เข้าร่วมรับฟังการประชุม เพื่อสามารถรับทราบตอบคำถาม และทำความเข้าใจให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทันที



Checking Post = CP, Warehouse = TG/BS เป็นต้น ซึ่งสามารถกำหนดได้ว่าจะใช้ตัวอักษรใดแทนสถานที่นั้น ๆ

สีหลักสุดท้าย เป็นตัวเลข Running ของสถานที่ เช่น 1190 CP0001 ความหมาย 1190 คือ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ CP หมายถึง Checking Post 0001 หมายถึง ช่องที่ 1 เป็นต้น

ดังนั้น สถานีที่ต้นทาง (First Port) ต้องกำหนด Station ID ไว้ที่เครื่องอ่านสัญญาณต้นทางทุกเครื่อง

ทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้มีการติดตั้งเครื่องอ่านสัญญาณ (Reader) RFID 2 แบบแล้ว ดังนี้

1. เครื่องอ่านสัญญาณ RFID แบบ Passive (ย่านความถี่อยู่ระหว่าง 920-925 MHz)
  2. เครื่องอ่านสัญญาณ RFID แบบ Active (ย่านความถี่อยู่ระหว่าง 433.05-434.79 MHz)
- ผลการทดสอบปรากฏดังนี้

2.1 ข้อมูลใบขนสินค้า ใบกำกับการขนย้ายและ e-Seal สามารถส่งเข้าสู่ระบบกรมศุลกากรได้

2.2 ระบบสามารถบันทึกวันและเวลาที่ออกจากต้นทางและปลายทางได้

กรณียกเว้นการตรวจ (Green Line) ระบบสามารถปรับสถานะใบขนสินค้าขาออกจากสถานะ 0209 เป็นสถานะ 0309 โดยอัตโนมัติ เมื่อได้รับข้อมูลจากเครื่องอ่านสัญญาณ (Reader) บริเวณสถานีตรวจศุลกากร (Checking Post)

กรณีเปิดตรวจ (Red Line) ระบบฯ สามารถกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบโดยอัตโนมัติเพื่อจะดำเนินการตรวจสอบของตามที่กำหนดได้ทันที

ท่านสามารถติดตามความเคลื่อนไหวของข้อมูลโครงการนำร่องการผ่านพิธีการศุลกากรด้วยระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (RFID) ได้ที่

<http://sites.google.com/site/cccsrfid/>



## เกาะเลือกเว็บไซต์ดับของศุลกากร www.customs-ccs.com

เมื่อเดือนก่อนผู้เขียนได้มีโอกาสเข้าร่วมประชุมผู้ประกอบการคลังสินค้าเพิ่มมูลค่า เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (VAA Operators Meeting) ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 7 อาคาร BFZ และหนึ่งในเนื้อหาการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ของสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (www.customs-ccs.com) โดยมีคุณธนัท สุวัจนเมธากุล ผู้อำนวยการ สสก. เป็นผู้บรรยายรายละเอียด และวัตถุประสงค์ในการจัดทำเว็บไซต์นี้ขึ้นเพื่อเป็นประโยชน์แก่ชาวฟรีโซน จึงได้เปิดเข้าไป ภายในเว็บไซต์มีบรรจุเนื้อหาสาระที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร และมีข่าวประชาสัมพันธ์ที่น่าสนใจติดตามมากมาย

หน้าแรกของเว็บไซต์นี้จัดแบบเรียบง่ายใช้โทนสีฟ้าด้านบนมีข่า่มือใช้เป็นที่ของบทความที่น่าสนใจ สำหรับหัวข้อหลักได้จัดแบ่ง

เป็นหมวดหมู่ ตั้งแต่ข่าวประชาสัมพันธ์ ปฏิทินกิจกรรม ศูนย์การเรียนรู้ หน้าต่างแสดงความคิดเห็น และแผนผังเว็บไซต์ ถัดลงมาทางฝั่งซ้ายมือจะมีเมนูต่างๆ โดยเริ่มจาก เมนูหลักเป็นที่รวบรวมเนื้อหาเกี่ยวกับ สสก., เขตปลอดอากร และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น

หัวข้อถัดมาจะเป็นแหล่งความรู้เกี่ยวกับพิธีการศุลกากร ถัดลงมาจะเป็น "หัวข้อข่าวล่าสุด" นอกจากนี้เนื้อหาสาระต่างๆ แล้วเว็บไซต์นี้ ยังบรรจุคอยล์มีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราไว้สำหรับผู้นำเข้า-ส่งออก ได้เช็คอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราอีกด้วย

สำหรับผู้สงสัย หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินพิธีการศุลกากร สามารถเข้าไปโพสต์คำถามได้ในหน้าต่างแสดงความคิดเห็น หรือคลิกเข้าไปที่เมนูหลัก หัวข้อ "เกี่ยวกับเรา" จะมีหมายเลขโทรศัพท์ของ สสก.ทุกหน่วยงานไว้บริการ เว็บไซต์ www.customs-ccs.com



## อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี ร่วมจัดสัมมนาเพิ่มความรุ้สิทธิประโยชน์ให้กับลูกค้า

บริษัท อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และเป็นตัวแทนที่ได้รับใบอนุญาตของกรมศุลกากร ซึ่งมีความสามารถพิเศษในงานที่เกี่ยวข้องกับบริการด้านการขนส่งทุกชนิด

อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี จำกัด จัดพื้นที่คลังสินค้าให้สามารถครอบคลุม และรองรับการดำเนินธุรกรรมทางการค้าทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตจากศุลกากรทั้งในรูปแบบการเช่าระยะสั้นระยะยาว หรือเช่าเหมาพื้นที่ รวมทั้งการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการจัดการคลังสินค้าแบบครบวงจรซึ่งปัจจุบันบริษัทมีลูกค้าทั้งในและต่างประเทศเข้ามาใช้บริการแล้วเพื่อดำเนินธุรกรรมการค้าการแบ่งแยกกองการแบ่งบรรจุ และการบรรจุใหม่ในพื้นที่คลังสินค้าเพิ่มมูลค่าอาคารคลังสินค้าที่ 3 เขตปลอดอากร ทสก. ของบริษัทฯ

แผนการดำเนินงานในอนาคตอันใกล้นั้นอีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี จำกัด ถือว่าการตลาด และการประชาสัมพันธ์เป็นสิ่งแรกที่ควรทำทันทีทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยบริษัทฯ ได้ร่วมสนับสนุนการจัดงานสัมมนาของ สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย เรื่องสิทธิประโยชน์ในเขตปลอดอากร ทสก. กับการสร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อให้ลูกค้าได้รับข้อมูลความรู้ และสามารถนำคลังสินค้าเพิ่มมูลค่า เขตปลอดอากร ทสก. ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ได้สูงสุด

สำหรับกลุ่มลูกค้า อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี จำกัด มุ่งเน้นไปที่กลุ่มเป้าหมายวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพราะต้องการสนับสนุน และส่งเสริมผู้ประกอบการของไทยให้ได้รับ และนำสิทธิประโยชน์ของคลังสินค้าเพิ่มมูลค่า ในเขตปลอดอากร ทสก. ไปใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางธุรกิจอย่างมั่นคงตลอดไป



ที่มา : รศศักดิ์ อิมมาลิจิต รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี (ประเทศไทย) จำกัด



## โปรเจกต์นำร่องที่ไปได้สวยในพื้นที่ VAA ของ คุห์นเน่ พลัส นาเกิ้ล



บริษัท คุห์นเน่ พลัส นาเกิ้ล จำกัด หนึ่งในบริษัท ผู้เช่าพื้นที่คลังสินค้าเพิ่มมูลค่า (WH-2) เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นบริษัทที่ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางเรือ (Freight Forwarder) ให้บริการเดินพิธีการศุลกากร รวมทั้งงานสัญญาด้านการขนส่งสินค้าต่างๆ และยังขยายธุรกิจให้บริการการเพิ่มมูลค่าสินค้าให้กับลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทฯ อีกด้วย

รูปแบบการดำเนินงานธุรกรรมภายในคลังสินค้าเพิ่มมูลค่าเขตปลอดอากร ทสก. ของบริษัท คุห์นเน่ฯ จะเป็นการประกอบกิจกรรม

**Break Bulk, Repacking & Labeling** ซึ่งเป็นหนึ่งในหกกิจกรรมเพิ่มมูลค่าสินค้า คือการนำสินค้าเข้ามาในเขตปลอดอากรเพื่อทำการตัดแยก บรรจุ หีบห่อ หรือปิดฉลากใหม่ก่อนจัดส่งไปในประเทศและ/หรือต่างประเทศ ทางทีมงาน CFZ NEWS ได้มีโอกาสสัมภาษณ์คุณสิริประภา ไชยิตตคุลย์ เจ้าหน้าที่ของบริษัทคุห์นเน่ฯ ถึงกิจกรรมเพิ่มมูลค่านี้

คุณสิริประภา เล่าให้ฟังว่า “บริษัท คุห์นเน่ฯ ได้รับใบอนุญาตจากกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเป็นสถานที่เก็บเครื่อง

มือแพทย์ ซึ่งสามารถทำกิจกรรมให้กับสินค้าประเภทนี้ได้ ทางบริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้า ให้ดูแลผลิตภัณฑ์คอนแทคเลนส์เริ่มตั้งแต่การนำเข้าด้วยใบอนุญาตสินค้าขาเข้าประเภท ‘0’ ใช้สิทธิประโยชน์เขตปลอดอากร 1134 โดย ระลอกการเสียภาษีเมื่อทำคัดแยกสินค้า และบรรจุหีบห่อใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็ทำการนำสินค้าเข้าภายในประเทศ หรือส่งออกต่างประเทศ อีกครั้ง แล้วแต่ลูกค้าระบุให้ จึงจะเสียภาษี เรียกว่าเป็นการช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ด้านการขนส่งให้กับบริษัทลูกค้าได้ประมาณ 50%”

แผนการดำเนินงานในอนาคตในพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้าของบริษัท คุห์นเน่ฯ นั้น คุณสิริประภา กล่าวเสริมว่า “คาดว่าในอนาคต ถ้าบริษัทสามารถเพิ่มจำนวนลูกค้าที่สนใจการทำกิจกรรมในพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้าบริษัทฯ จะเช่าพื้นที่เพิ่มมูลค่าสินค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งขณะนี้กำลังเจรจาธุรกิจกับลูกค้าอยู่”

“ส่วนกลุ่มลูกค้าของคุห์นเน่ฯ นั้น คงเป็นกลุ่มลูกค้าเดิมที่เข้ามาใช้บริการการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ก่อน และตอนนี้กำลังศึกษาเงื่อนไขต่างๆ ในการเดินพิธีการศุลกากร และการประกอบกิจกรรมในเขตคลังสินค้าเพิ่มมูลค่าเพิ่มเติม เพื่อขยายฐานลูกค้าให้กับบริษัทฯ ต่อไป”





## สมาคมสโมสรนักลงทุนช่วยผู้ประกอบการ ปรับลดค่าบริการ 6 เดือน



คณะกรรมการสมาคมสโมสรนักลงทุน นำโดย นายจักรกฤษย์ พานิชพัฒน์ นายกสมาคมได้ตระหนักถึงผลกระทบอันเกิดจากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจที่มีต่อบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายและแสดงความขอบคุณในการสนับสนุนสมาคมด้วยดีตลอดมา

คณะกรรมการได้พิจารณาปรับลดค่าบริการเป็นกรณีพิเศษ ระยะเวลา 6 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 30 มิถุนายน 2552 โดยคาดว่าจะการปรับลดค่าบริการครั้งนี้คิดเป็นมูลค่าประมาณ 7 ล้านบาท ซึ่งมีอัตราส่วนลดดังนี้

จำนวนอินวอยซ์/ ใบขนต่อเดือน	ส่งปล่อยเครื่องจักร, ส่งปล่อย วัตถุดิบ ด้วยระบบ Diskette, Fax, E-mail และตัดบัญชีวัตถุดิบ		ส่งปล่อยวัตถุดิบด้วยระบบ Import Online	
	อัตราปัจจุบัน	อัตราพิเศษ	อัตราปัจจุบัน	อัตราพิเศษ
1-300	40	35	50	45
301-1,000	35	30	45	40

รายละเอียดเพิ่มเติม [www.ic.or.th](http://www.ic.or.th)

## Zoom Zoom



## กรมประมงไทยคุมเข้มการลักลอบนำเข้าโลมา

Earth Islands Institute ซึ่งเป็นองค์กรทางด้านกรอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ขอความร่วมมือจากกรมประมงของไทย ขอให้ปฏิเสธการอนุญาตนำเข้าโลมาปากขวดอินโดแปซิฟิก *Tursiops aduncus* จากประเทศในหมู่เกาะโซโลมอน เนื่องจากประเทศดังกล่าวมีการจับโลมาส่งขายด้วยวิธีการทารุณ และขัดต่อหลักการของอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดของสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora : CITES) ซึ่งหากประเทศไทยอนุญาตให้มีการนำเข้าโลมา ดังกล่าวเท่ากับเป็นการสนับสนุนการทำลายทรัพยากรโลมา และอาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมผลิตทุ่นประมงของไทยได้โลมาปากขวด

อินโดแปซิฟิก *Tursiops aduncus* เป็นสัตว์เสี่ยงถูกด้วยนมที่เป็นสัตว์น้ำ และเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองลำดับที่ 167 ตามกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง (พ.ศ.2546) ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 ตามมาตรา 23 และ 24 ห้ามมิให้นำเข้า ส่งออก โลมาซึ่งเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ผู้ฝ่าฝืนมีโทษตามมาตรา 47 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำ ทั้งปรับ ทั้งนี้กรมประมงโดยส่วนตรวจการค้าสัตว์น้ำ ได้มอบหมายให้ด่านตรวจสัตว์เข้มงวดตรวจสอบ ป้องกันการลักลอบ นำเข้าโลมาดังกล่าว ดังนั้น ด่านตรวจสัตว์น้ำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขอแจ้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ทราบทั่วกัน

ที่มา : ส่วนตรวจสัตว์น้ำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
อาคารศูนย์บริการ เรือปลอดอากร จ.สมุทรปราการ  
โทร.027348954

